



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **246**

3 Απριλίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.400/ΑΔ.1076 (1)

Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας στον Αρχηγό ΓΕΝ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 29 του Νόμου 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (ΦΕΚ Α' 137).

2. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων ΥΦΕΘΑ Ε. ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗ Γ. 5815/19.12.1993 (ΦΕΚ 914/21.12.1993 Τ. Β').

3. Τις διατάξεις της παρ. Ζ του άρθρου 7 του Νόμου 2292/ 1955 «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 35/15.2.1995).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μεταβιβάζουμε στον Αρχηγό ΓΕΝ εκ των αρμοδιοτήτων μας σε θέματα που αφορούν την νοσηλευτική, φαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, την αρμοδιότητα καθορισμού των διαδικασιών ιδρύσεως και λειτουργίας των Στρατιωτικών Φαρμακείων του Π.Ν.

Άρθρο 2

Ο Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας διατηρεί πάντοτε την ευχέρεια να ενημερώνεται στα θέματα της μεταβιβαζομένης με την παρούσα αρμοδιότητάς του στον Αρχηγό ΓΕΝ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαρτίου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Α. ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗΣ

Αριθ. 9054/ΔΙΟΕ 281 (2)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της 56627/ΔΙΟΕ 1055/ 21.9.1994 υπουργικής απόφασης σχετικά με την «Ανασυγκρότηση της Περιφερειακής Γνωμοδοτικής Επιτροπής Βορείου Αιγαίου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» άρθρο 29Α το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 137/τ.Α'/26.7.1985) και (ΦΕΚ 154/τ.Α/ 10.9.1992) αντίστοιχα.

β) Του Ν. 1892/1990 «για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τα άρθρα 1 έως και 23 αυτού (ΦΕΚ 101/τ. Α'/31.7.1990).

γ) Του Ν. 1622/1986 «Τοπική Αυτοδιοίκηση Περιφερειακή Ανάπτυξη και Δημοκρατικός Προγραμματισμός» και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού (ΦΕΚ 92/τ. Α'/14.7.1986).

δ) Του Π.Δ. 51/1987 «Καθορισμός των Περιφερειών της Χώρας για το σχεδιασμό, προγραμματισμό και συντονισμό της Περιφερειακής Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 26/τ.Α'/6.3.1987).

ε) Του Π.Δ. 333/8.7.1988 «Αναδιάρθρωση και σύσταση νέων Διευθύνσεων Περιφερειακής Ανάπτυξης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 154/τ.Α'/13.7.1988).

στ) Του Π.Δ. 138/1993 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 55/τ. Α'/14.4.1993).

ζ) Την αριθ. 51240/21.9.1990 υπουργική απόφαση «σύσταση και συγκρότηση των Περιφερειακών Γνωμοδοτικών

Επιτροπών του άρθρου 8 του Ν. 1892/1990 και καθορισμός της διαδικασίας λειτουργίας τους» όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 52947/2.11.1990 υπουργική απόφαση και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τις αριθ. 43323/8.11.1994 και 44440/4.12.94 αποφάσεις.

η) Την αριθ. 56627/ΔΙΟΕ 1055/21.9.1994 υπουργική απόφαση σχετικά με την «Ανασυγκρότηση της Περιφ. Γνωμοδοτικής Επιτροπής Βορείου Αιγαίου».

θ) Την αριθ. 44081/ΔΙΟΕ 1353/30.11.1994 υπουργική απόφαση σχετικά με τον «Ορισμό Εκπροσώπων ΕΟΤ στις Περιφερειακές Γνωμοδοτικές Επιτροπές..».

2. Την αριθ. ΥΠ 79/18.5.1994 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 364/τ.Β'/18.5.1994).

3. Την πρόταση του αρμόδιου φορέα.

4. Τις υπηρεσιακές ανάγκες, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την αριθ. 56627/ΔΙΟΕ 1055/21.9.1994 απόφαση ως προς τα μέλη της Επιτροπής, ως εξής:

Β. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

4. Πολυκράτη Κυριακίδη, Γεωπόνο, της Δ/νσης Γεωργίας, Νομ. Λέσβου, ως τακτικό μέλος, σε αντικατάσταση του Παναγιώτη Θεοδωρέλλη, με αναπληρωτή το Γιώργο Γκολοβόδα υπάλληλο της ιδίας Υπηρεσίας, σε αντικατάσταση του Κυριάκου Βάσου.

12. Παναγιώτη Μαθιέλλη, εκπρόσωπο του Επιμελητηρίου Λέσβου, ως τακτικό μέλος, σε αντικατάσταση του Ιωάννη Παυλακέλλη με αναπληρωτή τον Πέτρο Χαϊτόγλου, εκπρόσωπο του ιδίου Επιμελητηρίου, σε αντικατάσταση του Γ. Γογγολίδη.

14. Παναγιώτη Πατσέλη, Υποδ/ντή της ΑΤΕ, Κατάστημα Μυτιλήνης, ως τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον Ιωάννη Ζαχαρίου Γεωπόνο, υπάλληλο της ιδίας Τράπεζας.

Άρθρο 2

1. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των αριθ. 56627/ΔΙΟΕ 1055/21.9.1994 (ΦΕΚ 721/τ.Β/23.9.1994) και 44081/ΔΙΟΕ 1353/30.11.1994 (ΦΕΚ 922/τ.Β'/14.12.1994) υπουργικών αποφάσεων.

2. Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 3

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ

Αριθ. 2012538/1173/0022 (3)

Καθορισμός ωριαίας αποζημίωσης διδασκόντων στις Δημόσιες Σχολές Εκπαίδευσης, Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης Εμπορικού Ναυτικού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 99/73 «Περί συστάσεως Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης» (ΦΕΚ 173Α/73).

γ. Την αριθμ. 86005/3165/6.7.81 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Περί κυρώσεως Οικονομικού Κανονισμού Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης» (ΦΕΚ 424/Β/81).

δ. Το άρθρο 17 του Ν. 1505/84 «Περί αναδιάρθρωσης μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» (ΦΕΚ 194Α/84).

ε. Το άρθρο 29 του Ν. 1943/91 «Εκσυγχρονισμός της Οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης κ.λπ.» (ΦΕΚ 50Α/91), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 11 παρ. 4 του Ν. 2026/92 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης» (ΦΕΚ 43Α/92).

στ. Την αριθ. 2074891/5809/0022/22.10.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία καθορίστηκε από 1.10.92 η ωριαία αποζημίωση των διδασκόντων στις Δημόσιες σχολές Εκπαίδευσης, Επιμόρφωσης, Μετεκπαίδευσης, και προπαίδευσης Εμπορικού Ναυτικού (ΦΕΚ 661Β/92).

ζ. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού αλλά επιπλέον δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) ύψους 66.000.000 δρχ. περίπου για το έτος 1995 και για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη. Για την ανωτέρω δαπάνη έχει προβλεφθεί πίστωση στο ΚΑ 0267 του προϋπολογισμού Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) οικονομικού έτους 1995 ύψους 450.000.000 δρχ. αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση για κάθε ώρα θεωρητικής ή πρακτικής διδασκαλίας εξετάσεων και επιτήρησης σ' αυτούς που διδάσκουν στις Δημόσιες Σχολές Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης και Μετεκπαίδευσης Εμπορικού Ναυτικού από 1.3.1995 ως εξής:

α. Στους καθηγητές Ανωτάτων Σχολών 2.500 δρχ. Αναπληρωτές καθηγητές ΑΕΙ και καθηγητές ΤΕΙ 2.250 δρχ. και στους Επίκουρους Καθηγητές ΑΕΙ 2.125. δρχ.

β. Στους Επίκουρους καθηγητές ΤΕΙ και στους Λέκτορες ΑΕΙ 2.000 δρχ.

γ. Στους κατόχους MASTERS και αντίστοιχων μεταπτυχιακών τίτλων, στους εν ενεργεία ή σε αποστρατεία Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ασφαλείας και Λιμενικού Σώματος, που είναι απόφοιτοι των παραγωγικών Σχολών αυτών, στους κατόχους πτυχίου Ανωτάτης Σχολής της ημεδαπής ή ισοτίμου της αλλοδαπής στους Διπλωματούχους Πλοιάρχους - Μηχανικούς - Ραδιοτηλεγραφητές Α Τάξης Ε.Ν. 1.875 δρχ.

δ. Στους κατόχους πτυχίου Ανωτέρας Τεχνικής ή Επαγγελματικής Σχολής της ημεδαπής ή ισοτίμου της αλλοδαπής και στους Καθηγητές Ξένων Γλωσσών, οι οποίοι έχουν πτυχίο ή δίπλωμα που αναγνωρίζεται από το Υπουργείο Παιδείας για την χορήγηση αδείας διδασκαλίας σε φροντιστήρια 1.625 δρχ.

ε. Στους λοιπούς διδάσκοντες 1.375 δρχ.

2. Για τους ιδιώτες ωρομίσθιους καθηγητές που δεν συνδέονται με καμμιά σχέση με το Δημόσιο Τομέα, η ωριαία αποζημίωση καθορίζεται ως εξής:

α. Στους κατόχους διδακτορικού διπλώματος δρχ. 3.910.

β. Στους κατόχους MASTERS 3.220 δρχ.

γ. Στους κατόχους πτυχίου ΑΕΙ ή ισοτίμου Σχολής της ημεδαπής ή αλλοδαπής στους Διπλωματούχους Πλοιάρχους - Μηχανικούς - Ραδιοτηλεγραφητές Α' Τάξης Ε.Ν. 2.760 δρχ.

δ. Στους κατόχους πτυχίου Ανωτέρας Τεχνικής ή Επαγγελματικής Σχολής της ημεδαπής ή ισοτίμου της αλλοδαπής και στους καθηγητές ξένων γλωσσών οι οποίοι έχουν πτυχίο ή δίπλωμα που αναγνωρίζεται από το Υπουργείο Παιδείας για την χορήγηση αδείας διδασκαλίας σε φροντιστήρια 2.185 δρχ.

ε. Στους λοιπούς διδάσκοντες 1.840 δρχ.

3. Η κατά τα ανωτέρω παρ. 1 και 2 καθοριζομένη αποζημίωση, καταβάλλεται στους ωρομίσθιους καθηγητές για την εξέταση του διδασκομένου μαθήματος τους κατά την διάρκεια των εξετάσεων και για όσες ώρες εξετάσεων προβλέπονται από τους οικείους Κανονισμούς.

4. Εφόσον οι υπηρετούντες με σύμβαση Ι.Δ. καθηγητές και το μόνιμο προσωπικό της Σχολής δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, η Διοίκηση της Σχολής μπορεί κατά τις εξεταστικές περιόδους κάθε κύκλου σπουδών, να χρησιμοποιεί ιδιώτες ωρομισθίους καθηγητές για επιτήρηση σε μαθήματα μη εξεταζόμενα από τους ίδιους και για όσες ώρες προβλέπονται κατά εξεταζόμενο μάθημα από τους οικείους Κανονισμούς Εκπαίδευσης.

Ο αριθμός των παραπάνω ιδιωτών ωρομισθίων καθηγητών δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) σε κάθε εξεταζόμενο μάθημα κάθε τμήματος σπουδαστών.

5. Στους βαθμολογητές ιδιώτες ωρομισθίους καθηγητές των γραπτών δοκιμίων των προαγωγικών και απολυτηρίων εξετάσεων, καταβάλλεται για τη διόρθωση κάθε γραπτού δοκιμίου το 8% της ωριαίας αποζημίωσης της.

6. Εφόσον από τον κανονισμό Εκπαίδευσης ή τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας των ΑΔΣΕΝ καθορίζεται υποχρεωτική μελέτη των σπουδαστών, στους οριζόμενους ως επιτηρητές μελέτης, ένας (1) για κάθε τμήμα μέχρι 35 σπουδαστές, καταβάλλεται για κάθε ώρα επιτήρηση δραχμές χίλιες 1.000.

7. Το ύψος των παραπάνω αμοιβών κάθε διδάσκοντος δημοσίου εκπαιδευτικού ή Υπαλλήλου του Δημοσίου Τομέα, δεν μπορεί να υπερβαίνει κάθε μήνα το 30% του 1/8 των ετήσιων αποδοχών του. Σε κάθε περίπτωση το σύνολο των ετήσιων πρόσθετων αμοιβών δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% των ετήσιων τακτικών αποδοχών του. Στο σύνολο των ετήσιων τακτικών αποδοχών περιλαμβάνονται και τα Δώρα εορτών καθώς και το επίδομα αδείας (άρθρα 5 Ν. 1351/83, 22 παραγρ. 1. Ν. 1476/84).

8. Από την έναρξη της ισχύος της παρούσας καταργείται η αριθμ. 2074891/5809/0022/22.10.92 κοινή απόφασή μας που δημοσιεύτηκε στο αριθμ. ΦΕΚ 661Β/11.11.92.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

Αριθ. 103752/2319/51/0016 (4)

Τροποποίηση της 2032190/5082/0016/31.5.91 (ΦΕΚ 370/91 τ.Β') απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1947/1991 (ΦΕΚ 70/91 τ.Α').

2. Τις διατάξεις της απόφασης 2032190/5082/0016/31.5.91 (ΦΕΚ 370/91 τ.Β').

3. Τα Π.Δ. 96/93, 104/94 και τις πράξεις του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος αριθ. 2098/7.7.92 και 2302/94 αναφορικά με την απελευθέρωση της κίνησης κεφαλαίων και τρεχουσών συναλλαγών.

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 321/69 (ΦΕΚ 205/Τ.Α.) «Περί κώδικος Δημοσίου Λογιστικού».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 16/89 (ΦΕΚ 6 Τ.Α.) Κανονισμός λειτουργίας Δημοσίων Οικονομικών Υπηρεσιών (ΔΟΥ) κ.λ.π.».

6. Την αριθ. 1026431/268/0006Α/2.3.94 (ΦΕΚ 154 Β' 94), κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

7. Την ανάγκη βελτίωσης των διαδικασιών επιστροφής του φόρου εισοδήματος, αποφασίζουμε:

Α. Η Γ' κατηγορία του άρθρου 3 της αριθ. 2032190/5082/0016/31.5.91 (ΦΕΚ 370/91 τ.Β') απόφασης καταργείται και ισχύουν για την επιστροφή του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων των μονίμων κατοίκων εξωτερικού οι διατάξεις των κατηγοριών Α' και Β' του ιδίου άρθρου.

Β. Από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα που ισχύει από 1.3.1995, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 60740/1027 (5)

Επαγγελματική κατάρτιση οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 5 και 8 του Π.Δ. 355/94 (Α 189) για την «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/684 ΕΟΚ της 21ης Δεκεμβρίου 1989 που αφορά την επαγγελματική κατάρτιση των οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα».

2. Το γεγονός ότι για να υλοποιηθούν οι πιο πάνω διατάξεις του Π.Δ. απαιτείται να καθορισθούν οι λεπτομέρειες και οι διαδικασίες για την εκπαίδευση και την εξέταση των οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων προϊόντων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής

δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προυπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων

1. Αναγκαία προϋπόθεση για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων είναι η κατοχή του πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης που προβλέπεται στο προσάρτημα Β6 της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR), που κυρώθηκε με το Ν 1741/87.

2. Οι αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών χορηγούν το πιο πάνω πιστοποιητικό στους οδηγούς οχημάτων, οι οποίοι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του Π.Δ. 355/94:

α) Είναι απόφοιτοι Γ' τάξεως Γυμνασίου (ή ισοτίμου σχολής) τουλάχιστον.

Ειδικότερα, για τους έχοντες ασκήσει το επάγγελμα του οδηγού οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων για διάστημα 5 ετών πριν τις 15 Νοεμβρίου 1994, απαιτείται τουλάχιστον απολυτήριο Δημοτικού Σχολείου.

β) Είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης οχήματος, τουλάχιστον Γ' κατηγορίας.

γ) Έχουν παρακολουθήσει κύκλο μαθημάτων επαγγελματικής κατάρτισης μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

δ) Έχουν πετύχει σε σχετικές εξετάσεις που θα διενεργούνται από τις οικείες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών.

3. Η οργάνωση των πιο πάνω μαθημάτων γίνεται από Σχολές Επαγγελματικής Καράρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2

Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.). Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Προσόντα Διδασκόντων

1. Άδεια Ιδρυσης και λειτουργίας Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης χορηγείται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα καθώς και σε Οργανισμούς ή Επιχειρήσεις του Δημοσίου ή ευρύτερου Δημοσίου Τομέα, στις δραστηριότητες των οποίων περιλαμβάνεται και η επαγγελματική κατάρτιση, από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών του τόπου στον οποίο βρίσκεται η έδρα της Σχολής, με απόφαση του οικείου Νομάρχη υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του οποίου λειτουργούν οι Σχολές αυτές.

2. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε. υποβάλλεται, από το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου, σχετική αίτηση στην πιο πάνω αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών, μαζί με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86, στην οποία δηλούνται τα πλήρη στοιχεία του ορισθέντος ως υπευθύνου Διευθυντή Σπουδών της Σχολής.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου, υποβάλλεται και επικυρωμένο αντίγραφο του καταστατικού σύστασης ή ίδρυσης του νομικού προσώπου, από το οποίο πρέπει να προκύπτει ότι σκοπός του νομικού προσώπου είναι (αποκλειστικώς ή δευτερευόντως) η επαγγελματική κατάρτιση των οδηγών οχημάτων για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, με την ίδρυση και λειτουργία Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων. Ειδικότερα, στην περίπτωση Οργανισμού ή Επιχείρησης του Δημοσίου ή ευρύτερου Δημοσίου Τομέα, υποβάλλεται αντίγραφο του ιδρυτικού νόμου (ή άλλης ιδρυτικής πράξης), από όπου πρέπει να προκύπτει ότι στις δραστηριότητές τους περιλαμβάνεται και η επαγγελματική κατάρτιση.

Η πιο πάνω αίτηση συνοδεύεται επίσης και με τα εξής δικαιολογητικά, τα οποία αναφέρονται στο πρόσωπο του Διευθυντή Σπουδών της Σχολής:

α) Επικυρωμένο αντίγραφο Πτυχίου ή Διπλώματος ΑΕΙ της ημεδαπής ή ισοτίμου αναγνωρισμένης σχολής της αλλοδαπής, ειδικότητας Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού ή Χημικού ή Ιατρικών ή Νομικών επιστημών.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο μεταπτυχιακού διπλώματος ή διατριβής ή πιστοποιητικού συμμετοχής σε εκπαιδευτικά σεμινάρια εσωτερικού ή εξωτερικού, από τα οποία θα αποδεικνύονται ειδικές γνώσεις στα θέματα της μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων και των Διεθνών Συμφωνιών και Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που καλύπτουν τις μεταφορές αυτές.

γ) Πιστοποιητικό Υγείας Πρωτοβάθμιας Υγειονομικής Επιτροπής.

δ) Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου τύπου Α, από το οποίο θα προκύπτει ότι δεν υπάρχει κώλυμα για τον ενδιαφερόμενο κατά τις διατάξεις του άρθρου 22 του Υπαλληλικού κώδικα, όπως αυτός κυρώθηκε με το Π.Δ. 611/77.

ε) Συνοπτικό Βιογραφικό Σημείωμα με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, σπουδές, επαγγελματική ενασχόληση κ.λπ.

3. Μετά τον έλεγχο των πιο πάνω δικαιολογητικών και εφόσον όλες οι προυποθέσεις συντρέχουν αθροιστικά στο πρόσωπο του Διευθυντή Σπουδών της Σχολής, εκδίδεται άδεια ίδρυσης Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε. στο όνομα του αιτούντος φυσικού ή νομικού προσώπου, κατά περίπτωση.

4. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας στην κατά τα ανωτέρω ιδρυθείσα Σχολή, υποβάλλεται από το φυσικό πρόσωπο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου σχετική αίτηση με τα εξής δικαιολογητικά:

α. Κάτοψη των χώρων υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από πολιτικό μηχανικό καθώς και συμφωνητικό μίσθωσης του παραπάνω χώρου ή συμβολαίου ιδιοκτησίας κατά περίπτωση, από όπου θα προκύπτει, ελάχιστη επιφάνεια εγκαταστάσεων Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης 150 μ^2 για τους Νομούς Αττικής, Θεσσαλονίκης και 100 μ^2 για τους υπολοίπους Νομούς.

Η διαμόρφωση του χώρου πρέπει να εξασφαλίζει δύο (2) τουλάχιστον αίθουσες κατάλληλες για διδασκαλία, γραφεία και κοινόχρηστους χώρους.

β. Βεβαίωση οικείας Οικονομικής Εφορίας περί ενάρξεως λειτουργίας επιχείρησης (Σχολής), στην οποία θα αναφέρεται το συγκεκριμένο αντικείμενο εργασιών του φυσικού ή νομικού προσώπου, κατά περίπτωση.

γ. Ονομαστική κατάσταση του διδακτικού προσωπικού της Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης που πρέπει να έχει τα παρακάτω αναφερόμενα προσόντα, τα οποία και θα αναγράφονται αναλυτικά στην κατάσταση:

γ1. Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ημεδαπής ή αναγνωρισμένης ισοτίμου σχολής της αλλοδαπής.

γ2. Ειδικές γνώσεις στα θέματα της μεταφοράς των επικινδύνων υλικών και των Διεθνών Συμφωνιών και Οδηγιών της Ευρωπαικής Ένωσης, που καλύπτουν τις μεταφορές αυτές και θα αποδεικνύονται με επικυρωμένο αντίγραφο μεταπτυχιακού διπλώματος ή διατριβής ή πιστοποιητικού συμμετοχής σε εκπαιδευτικά σεμινάρια εσωτερικού ή εξωτερικού.

Μετά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών και εφόσον συντρέχουν αθροιστικά οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις, χορηγείται άδεια λειτουργίας Σχολής Επαγγελματικής

Κατάρτισης στο όνομα του φυσικού ή νομικού προσώπου.

Στην άδεια λειτουργίας αναφέρονται και τα πλήρη στοιχεία του υπευθύνου Διευθυντή Σπουδών με μνεία των τυπικών του προσόντων.

5. Κάθε μεταβολή που αφορά είτε την αντικατάσταση του Διευθυντή Σπουδών είτε του διδακτικού προσωπικού γνωστοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών (με ονοματεπώνυμα και λοιπά στοιχεία και προσόντα των νέων προσώπων). Σε περίπτωση που αντικαθίσταται ο Διευθυντής Σπουδών, εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας.

Στη περίπτωση που αποχωρεί ο Διευθυντής Σπουδών και δεν αντικατασταθεί εντός ενός (1) μηνός με άλλο φυσικό πρόσωπο που πληρεί τις αναγκαίες προυποθέσεις, ανακαλείται η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής.

6. Οι αποφάσεις ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης κοινοποιούνται και στις Δ/νσεις Τ.Ε.Ο. και Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7. Οι ως άνω αποφάσεις κοινοποιούνται απαραιτήτως και στις οικείες Δ.Ο.Υ. (όπου η έδρα των σχολών).

Άρθρο 3

Λειτουργία και Έλεγχος των Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.)

1. Για την εγγραφή στη Σχολή απαιτείται ο υποψήφιος να καταθέσει αντίγραφο τίτλου σπουδών και αδείας οδήγησης Γ' κατηγορίας τουλάχιστον, όπως ορίζεται στις παρ. 4 (α) και 4 (β) του άρθρου 3 του Π.Δ. 355/94.

2. με την εγγραφή του υποψηφίου, καταχωρούνται σε ειδικό μητρώο μαθητών, το οποίο υποχρεωτικά τηρείται στη Σχολή, τα πλήρη στοιχεία του (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση, τίτλος σπουδών, άδεια οδήγησης κ.λ.π.) και ενημερώνεται το μητρώο αυτό για τις ώρες και ημέρες που παρακολουθεί ο υποψήφιος τα μαθήματα, τις απουσίες του, τις ημερομηνίες συμμετοχής του στις εξετάσεις, καθώς και εάν επέτυχε ή απορρίφθηκε σε αυτές.

3. Τα θέματα που διδάσκονται καθώς και η ύλη, που περιλαμβάνονται σε έντυπο που εκδίδει η Σχολή, αναφέρονται στο άρθρο 6 της παρούσας.

Το πρόγραμμα πρέπει να είναι αναλυτικό, περιλαμβάνει την ημερομηνία και ώρα διδασκαλίας κατά μάθημα και να αναφέρει για κάθε μάθημα και ώρα διδασκαλίας τον διδάσκοντα καθηγητή.

Απαραίτητη προυπόθεση για τη συμμετοχή του υποψηφίου στις εξετάσεις, για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ανάλογα με την κλάση εμπορευμάτων και το είδος του οχήματος, είναι η παρακολούθηση της αναλυτικής ύλης και των διδακτικών ωρών που αναφέρονται στο άρθρο 6 της παρούσας.

4. Η παρακολούθηση μαθημάτων θα γίνεται σε ομάδες εκπαιδευομένων που δεν θα υπερβαίνουν τα εικοσιπέντε (25) άτομα.

5. Οι υποψήφιοι παρακολουθούν υποχρεωτικά το πρόγραμμα διδασκαλίας της Σχολής που έχει καταρτισθεί από αυτήν και έχει υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Η τροποποίηση του προγράμματος διδασκαλίας σε ότι αφορά το χρόνο (π.χ. πρωί - απόγευμα) είναι δυνατή μετά από έγκριση της πιο πάνω υπηρεσίας εφόσον δεν επηρεάζεται η διδακτέα ύλη.

6. Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης, μετά την ολοκλήρωση κάθε προγράμματος εκπαίδευσης, εγγράφουν σε καταστάσεις τα πλήρη στοιχεία (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, αριθμ. αστυνομικής ταυτότητας, ταχυδρομική διεύθυνση, τίτλο σπουδών, άδεια οδήγησης, ώρες φοίτησης, περίοδος φοίτησης και πρόγραμμα εκπαίδευσης που παρακολούθησε) των υποψηφίων για τους οποίους συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης και του Π.Δ. 355/94 για τη συμμετοχή τους στις αντίστοιχες εξετάσεις της αρμόδιας υπηρεσίας Συγκοινωνιών. Αντίγραφο των καταστάσεων αυτών θα αποστέλλουν στην πιο πάνω Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Μετά την έκδοση της απόφασης διενέργειας των εξετάσεων, οι σχολές υποχρεούνται να υποβάλλουν συγκεντρωτική αλφαβητική κατάσταση στη αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών, στην οποία θα αναγράφονται τα κατά τα ανωτέρω πλήρη στοιχεία των υποψηφίων που δικαιούνται συμμετοχή στις εξετάσεις συμπεριλαμβανομένων και των απορριφθέντων σε προηγούμενες εξεταστικές περιόδους που δικαιούνται επανεξέτασης.

Την κατάσταση αυτή υποβάλλουν με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86 του Διευθυντή Σπουδών της Σχολής στην πιο πάνω Υπηρεσία Συγκοινωνιών. Πάνω στη κατάσταση αναγράφεται υποχρεωτικά: «Η παρούσα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της υπεύθυνης Δήλωσης και έπειτα ημερομηνία και υπογραφή Διευθυντή Σπουδών.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις νομίμως θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής δηλώνουν τα εξής:

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι η συνημμένη κατάσταση υπογραφή μου και σφραγίδα της Σχολής έχει ελεγχθεί από τον υπογράφοντα Διευθυντή Σπουδών της Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης ως προς όλα της τα στοιχεία, την ακρίβεια των οποίων ανεπιφύλακτα επιβεβαιώνω και ότι περιλαμβάνει όλους τους υποψηφίους της Σχολής μας, για την εξεταστική περίοδο (τελική κατάσταση).

7. Μαζί με την προυγούμενη κατάσταση συνυποβάλλεται και κατάσταση, στην οποία αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα όλων των υποψηφίων της Σχολής, που φοίτησαν κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και παραπλεύρως σημειώνονται οι ώρες φοίτησης. Πάνω στην κατάσταση αυτή πρέπει απαραιτήτως να υπάρχει βεβαίωση της οικείας ΔΟΥ (όπου και η έδρα της συγκεκριμένης Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης) ότι υποβλήθηκε σε αυτήν ακριβές αντίγραφό της.

8. Η Σχολή Επαγγελματικής Κατάρτισης ενημερώνει όλους τους υποψηφίους για την ημέρα, την ώρα και τον τόπο των εξετάσεων, όπως ορίζονται στην απόφαση διενέργειας των εξετάσεων που εκδίδεται από την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Άρθρο 4

Καθορισμός εξετάστρων και αμοιβή εξεταστών

1. Για τη συμμετοχή των υποψηφίων στις εξετάσεις που διενεργούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών υποβάλλονται στην υπηρεσία μαζί με τις συγκεντρωτικές αλφαβητικές καταστάσεις της παρ. 6 του άρθρου 3 και παράβολα Εθνικής Τράπεζας ποσού 5.000 δρχ. (που έχει κατατεθεί στο λογαριασμό 541077), ανά υποψήφιο και ανά κατηγορία πιστοποιητικού.

2. Οι υπάλληλοι που συμμετέχουν στις ειδικές εξεταστικές επιτροπές της παρ. 1 του άρθρου 5 και οι γραμματείς των επιτροπών αυτών αμείβονται με 500 δραχμές ανά εξεταζόμενο υποψήφιο.

Άρθρο 5

Εξετάσεις

1. Οι εξετάσεις των υποψηφίων θα διενεργούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών της Νομαρχίας της έδρας της Σχολής, κατά τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο εκάστου

έτους. Ειδικά κατά το πρώτο ημερολογιακό έτος εφαρμογής του Π.Δ. 355/94 ο προγραμματισμός των εξετάσεων θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Με απόφαση της ως άνω Υπηρεσίας Συγκοινωνιών υπογραφομένη από τον οικείο Νομάρχη θα συγκροτούνται ειδικές τριμελείς επιτροπές εξέτασης υποψηφίων (πρόεδρος και δύο μέλη) για την απόκτηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης και θα ορίζονται οι πρόεδροι και οι γραμματείς των επιτροπών αυτών.

Οι εξεταστικές επιτροπές συγκροτούνται από υπαλλήλους της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών και του ΚΤΕΟ της οικείας Νομαρχίας και συγκεκριμένα από δύο υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών και έναν υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού ή Πληροφορικής. Σε περίπτωση ελλείψεως η συγκρότηση γίνεται από υπαλλήλους της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υ.Μ.Ε. των ιδίων κλάδων οριζομένους από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου. Γραμματείς των επιτροπών, με ισάριθμους αναπληρωτές, ορίζονται υπάλληλοι οποιουδήποτε βαθμού του κλάδου ΔΕ Διοικητικού.

2. Έργο των επιτροπών είναι η γραπτή εξέταση των υποψηφίων για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης οδηγού που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα. Οι επιτροπές μεριμνούν για κάθε λεπτομέρεια που αφορά στη διεξαγωγή των εξετάσεων, τη σύνταξη των θεμάτων των εξετάσεων και τη διασφάλιση του απορρήτου τους, καθώς και στη βαθμολόγηση των απαντήσεων των υποψηφίων.

3. Διαδικασία εξετάσεων:

α. Οι επιτροπές παραλαμβάνουν από τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών τις συγκεντρωτικές καταστάσεις των υποψηφίων που αποστέλλουν οι ΣΕΚΟΟΜΕΕ με τα στοιχεία τους και το είδος του Πιστοποιητικού, για το οποίο είναι υποψήφιοι σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας.

β. Οι επιτροπές επιλέγουν τα θέματα των εξετάσεων, τα οποία πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνονται στην ύλη, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 6 της παρούσας, και μεριμνούν για τη διασφάλιση του απορρήτου.

Τα θέματα των εξετάσεων για κάθε κατηγορία Πιστοποιητικού δίνονται με τη μορφή ερωτηματολογίων με δεκαπέντε (15) ερωτήσεις σε κάθε ερωτηματολόγιο. Για κάθε ερώτηση θα υπάρχουν τέσσερις (4) απαντήσεις εκ των οποίων μόνο η μία θα είναι ορθή.

Η ορθή απάντηση σημειώνεται με σταυρό (+) ή Χ.

γ. Οι ίδιες επιτροπές διενεργούν τις εξετάσεις και μετά το πέρας αυτών προβαίνουν στη βαθμολόγηση των γραπτών των υποψηφίων.

Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που θα έχουν σημειώσει τουλάχιστον δώδεκα (12) ορθές απαντήσεις στις δεκαπέντε ερωτήσεις του ερωτηματολογίου.

Μετά τη βαθμολόγηση των γραπτών οι επιτροπές συντάσσουν κατάσταση επιτυχόντων ανά κατηγορία, που υπογράφεται και από τα τρία μέλη της επιτροπής και μονογράφεται ανά σελίδα. Η κατάσταση υποβάλλεται με αναφορά του προέδρου στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

ε. Με βάση την κατάσταση αυτή η Υπηρεσία Συγκοινωνιών ετοιμάζει τα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Κατάρτισης, τα οποία υπογράφονται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας ή τον αναπληρωτή του.

στ. Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράφει με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στην αμέσως επόμενη εξεταστική περίοδο.

4. Στις Υπηρεσίες Συγκοινωνιών που διενεργούν τις εξετάσεις τηρούνται μητρώα με τα στοιχεία των κατόχων των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Κατάρτισης (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, ταχ. διεύθυνση, κατηγορία Πιστοποιητικού). Αντίγραφα των μητρώων αυτών θα αποστέλλονται στη Δ/νση. Τ.Ε.Ο. και Οδικής Κυκλοφορίας του Υ.Μ.Ε.

Άρθρο 6

Αναλυτική ύλη επαγγελματικής κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή του υποψηφιού στις εξετάσεις, για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης είναι η παρακολούθηση προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης ανάλογα με την κλάση του προϊόντος και το είδος του οχήματος, όπως ορίζεται στη συμφωνία ADR.

Α. Οι ώρες διδασκαλίας για κάθε πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης είναι:

1. Βασική Εκπαίδευση: 20 ώρες διδασκαλίας. Η εκπαίδευση αυτή είναι απαραίτητη για όλες τις κλάσεις επικινδύνων υλικών και επιτρέπει τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης για τις περιπτώσεις που δεν απαιτείται πρόσθετη εκπαίδευση, όπως αναφέρεται παρακάτω.

2. Πρόσθετη Εκπαίδευση για μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων με βυτιοφόρα οχήματα: 12 ώρες διδασκαλίας.

Η εκπαίδευση αυτή είναι απαραίτητη για όλες τις κλάσεις επικινδύνων υλικών, για μεταφορές με βυτιοφόρα οχήματα.

3. Πρόσθετη Εκπαίδευση για την κλάση 2 της Συμφωνίας ADR: 12 ώρες διδασκαλίας.

4. Πρόσθετη Εκπαίδευση για μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων με βυτιοφόρα οχήματα της κλάσης 3 της Συμφωνίας ADR: 4 ώρες διδασκαλίας.

5. Πρόσθετη Εκπαίδευση για την κλάση 7 της Συμφωνίας ADR: 10 ώρες διδασκαλίας.

6. Πρόσθετη Εκπαίδευση για μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων με βυτιοφόρα οχήματα των κλάσεων 5.1, 6.1 και 8 της Συμφωνίας ADR: 4 ώρες διδασκαλίας.

Β. Η ύλη που θα διδάσκεται στα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης θα περιλαμβάνει τις ενότητες που αναφέρονται στο άρθρο 8 "Διδακτέα ύλη" του Π.Δ. 355/94 και θα περιέχει τουλάχιστον τα αναφερόμενα παρακάτω θέματα.

1. Βασική εκπαίδευση.

α. Γενικές διατάξεις.

- Συμφωνία ADR - Νομοθεσία.
- Σκοπός και δεσμευτικότητα Συμφωνίας ADR
- Δομή της Συμφωνίας ADR (κλάσεις, παραρτήματα κ.λπ.)
- Εξαιρέσεις επικινδύνων εμπορευμάτων
- Άλλες διατάξεις, Κ.Ο.Κ. κ.λπ.
- Είδη οχημάτων.
- Συνοδευτικά έγγραφα (ισχύς αυτών).
- Διαδικασία μεταφοράς.

β. Κύριοι Τύποι Κινδύνων.

- Ιδιότητες των επικινδύνων εμπορευμάτων.
- Κύριοι τύποι κινδύνων ανάλογα με την κλάση.
- Βαθμός επικινδυνότητας.
- Προυποθέσεις που οδηγούν σε βλάβες και ζημιές (ανάμειξη, καύση, τοξικότητα κ.λπ.).
- Επιδράσεις στον ανθρώπινο οργανισμό (επαφή, εισπνοή, κατάποση).
- Επιδράσεις στο περιβάλλον (εκρήξεις, φωτιά, μόλυνση υδάτων κ.λπ.).

γ. Μέτρα πρόληψης και ασφαλείας για τους διαφόρους τύπους κινδύνων.

δ. Συμπεριφορά μετά από ατύχημα.

- Πρώτες βοήθειες.
- Ασφάλεια της κυκλοφορίας.
- Βασικές γνώσεις σχετικά με τη χρησιμοποίηση του εξοπλισμού προστασίας κ.λπ.
- Γραπτές οδηγίες για την περίπτωση ατυχήματος.

ε. Επισήμανση και σηματοδότηση των κινδύνων.

- Σκοπός σηματοδότησης.
- Ετικέτες κινδύνων, σημασία αυτών.
- Επισήμανση με ετικέτες κινδύνων.

στ. Τι πρέπει και τι δεν πρέπει να κάνει ένας οδηγός οχήματος κατά την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

- Γενικές διατάξεις για την εκτέλεση της μεταφοράς.
- Στάθμευση οχήματος.
- Απαγόρευση καπνίσματος κ.λπ.

ζ. Αντικείμενο και λειτουργία του τεχνικού εξοπλισμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται γαι τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

- Αντικείμενα εξοπλισμού, Εγκαταστάσεις ασφαλείας (κατάσταση που πρέπει να βρίσκονται, πως χρησιμοποιούνται, πως ελέγχονται κ.λπ.).

η. Απαγορεύσεις για την από κοινού φόρτωση στο ίδιο όχημα ή στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο.

- Επισήμανση εμπορευμάτων από όπου προκύπτει απαγόρευση από κοινού φόρτωσης.
- Λόγοι διαχωρισμού εμπορευμάτων κ.λπ.

θ. Προφυλακτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη φόρτωση κα εκφόρτωση των επικινδύνων εμπορευμάτων.

ι. Χειρισμός και στοιβασία δεμάτων.

- Δείγματα συσκευασίας.
- Κατάσταση χώρου φόρτωσης.
- Έλεγχος συσκευασίας.
- Μέθοδοι ασφαλίσεως φορτίου.

κ. Συμπεριφορά εν κινήσει, των οχημάτων συμπεριλαμβανομένων και των κινήσεων του φορτίου.

- Οδική συμπεριφορά του οχήματος.
- Επίδραση φορτίου.
- Ολισθηρότητα κ.λπ.

2. Πρόσθετη Εκπαίδευση για μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων με βυτιοφόρα οχήματα.

- Πιστοποιητικό εγκρίσεως ADR (ισχύς κ.λπ.).
- Επισήμανση μεταφορικών μονάδων (τα σημεία που πρέπει να επισημαίνονται).
- Σημασία των αριθμών των Ηνωμένων Εθνών.
- Βυτιοφόρα οχήματα (κατασκευή, χρήση).
- Μονοδιαμερισματικά, πολυδιαμερισματικά βυτιοφόρα.
- Σταθερή δεξαμενή, συστοιχία δεξαμενών κ.λπ.
- Μορφές δεξαμενής.
- Εξοπλισμός βυτίων.
- Φόρτωση, Εκφόρτωση.
- Διαδικασία ανάκτησης αερίων.
- Ηλεκτροστατική Εκφόρτωση.
- Ιδιαίτερη οδική συμπεριφορά βυτιοφόρων οχημάτων.
- Ειδικά μέτρα μετά από ατυχήματα.

3. Πρόσθετη Εκπαίδευση για την κλάση 2 της Συμφωνίας ADR.

- Βυτία κλάσης 2.
- Ειδικές εγκαταστάσεις ασφαλείας.
- Ιδιαιτερότητες που θα λαμβάνονται υπόψη για τη μεταφορά.
- Συστήματα πλήρωμης.
- Ειδικά μέτρα μετά από ατυχήματα.

4. Πρόσθετη Εκπαίδευση για μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων με βυτιοφόρα οχήματα της κλάσης 3 της Συμφωνίας ADR.

- Βυτία κλάσης 3.
- Ειδικές εγκαταστάσεις ασφαλείας.
- Ιδιαιτερότητες που θα λαμβάνονται υπόψη για τη μεταφορά.
- Συστήματα πλήρωσης.
- Ειδικά μέτρα από ατυχήματα.

5. Πρόσθετη Εκπαίδευση για την κλάση 7 της Συμφωνίας ADR

- Νόμοι που αφορούν την πυρηνική ενέργεια.
- Διατάξεις της κλάσεως 7.
- Είδη αντινοβολίας.
- Κίνδυνοι που προέρχονται από ραδιενεργείς ουσίες.
- Πιθανότητες κινδύνων για τον άνθρωπο και το περιβάλλον.
- Ειδικά έγγραφα μεταφοράς.
- Επισήμανση.
- Τύποι συσκευασιών.
- Ειδικές διατάξεις φόρτωσης και ασφάλισης του φορτίου.
- Μέτρα προστασίας.
- Εποπτεία κατά την στάθμευση.
- Παράδοση των ουσιών.
- Ιδιαίτερα μέτρα μετά από ατύχημα.
- Ιδιαίτερες υποχρεώσεις παροχής πληροφοριών.

6. Πρόσθετη Εκπαίδευση για μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων με βυτιοφόρα οχήματα των κλάσεων 5.1, 6.1 και 8 της Συμφωνίας ADR

- Ειδικά είδη βυτίων.
- Ειδικές εγκαταστάσεις ασφαλείας.
- Ιδιαιτερότητες που θα λαμβάνονται υπόψη για τη μεταφορά.
- Συστήματα πλήρωσης.
- Ειδικά μέτρα μετά από ατυχήματα.

Άρθρο 7

Μορφή και περιεχόμενο Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης

Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης για τους οδηγούς μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων θα είναι δίπτυχο, διαστάσεων 74 × 105 mm (Χιλιοστά του μέτρου) με απόκλιση ± 1 χιλιοστό του μέτρου, όπως το υπόδειγμα του παραρτήματος Α. Το χαρτί στο οποίο θα είναι τυπωμένο πρέπει να είναι αρίστης ποιότητας, τύπου μη παραποιησίμου και χρώματος πορτοκαλί.

Στην πρώτη σελίδα αναγράφεται ο αριθμός του Πιστοποιητικού και ο κωδικός της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών που το έχει εκδώσει. Επίσης διαγράφονται οι κλάσεις για τις οποίες το πιστοποιητικό δεν ισχύει.

Στη δεύτερη σελίδα αναγράφονται τα στοιχεία του κατόχου, η Αρχή που το έχει εκδώσει και η ημερομηνία έκδοσης. Στην ίδια σελίδα αναγράφεται και η ανανέωση του Πιστοποιητικού.

Στη τρίτη σελίδα περιέχονται οι επεκτάσεις του Πιστοποιητικού σε άλλες κλάσεις (διαγράφονται οι μη ισχύουσες).

Η τέταρτη σελίδα θα χρησιμοποιείται μόνο για τα προσωρινά Πιστοποιητικά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝ. ΤΣΟΥΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

σελ. 1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ADR

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

σε βυτιοφόρα οχήματα (in tanks) — **σε λοιπά οχήματα (other than in tanks)**

Πιστοποιητικό Νο...

Διακριτικό σημείο του εκδίδοντος Κράτους



Ισχύει για τις Κλάσεις:

σε βυτιοφόρα οχήματα	**σε λοιπά οχήματα**
1	1
2	2
3	3
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5,2	5.1, 5.2
6.1, 6.2	6.1, 6.2
7	7
8	8
9	9

μέχρι (ημερομηνία) ....

(διαγράφονται όσα δεν ισχύουν)

σελ. 2

ΕΠΩΝΥΜΟ...
ΟΝΟΜΑ ....
Ημερομηνία γέννησης..........................
Εθνικότητα...
Υπογραφήκατόχου..............................

Εκδόθηκε από ....
Ημερομηνία ....

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

(υπογραφή-σφραγίδα)

Ανανεώνεται μέχρι..............................
Από ....
Ημερομηνία ....

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

(υπογραφή-σφραγίδα)

σελ. 3

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

σε βυτιοφόρα οχήματα

1
2
3
4.1, 4.2, 4,3
5.1, 5.2
6.1, 6.2
7
8
9

Εκδόθηκε από.....................
Ημερομηνία ....

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

(υπογραφή-σφραγίδα)

σε λοιπά οχήματα

1
2
3
4.1, 4.2, 4,3
5.1, 5.2
6.1, 6.2
7
8
9

Εκδόθηκε από.....................
Ημερομηνία ....

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

(υπογραφή-σφραγίδα)

(διαγράφονται όσα δεν ισχύουν)

σελ. 4

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ